

***Opracowanie zawiera :***

**I Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego.
4. Podstawowe założenia projektowe.
5. Stan projektowany.
  - 5.1. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 5.2. Oznakowanie pionowe
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.

**II. Załączniki**

- Zestawienie znaków pionowych

**III. Rysunki techniczne**

- Rys. nr 1 - Orientacja.
- Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.12.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 98 z 2009r. Poz. 602.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. 177 z 2003r. Poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.
- Pismo GDDKiA w Opolu Nr O.Op.Z-3.4111.27.2018.ds z dnia 19 września 2018r.
- Klauzura rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 12/2019 Nr O.Op.Z-2.4080.6.2019.pk z dnia 25.02.2019r.
- Pismo zatwierdzające rozwiązania techniczne „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Gieralcicach przez przysiółek Gieralcice Małe do drogi krajowej nr 42 – przebudowa zjazdu publicznego**” Nr O.OP.Z-3.4111.9.2019.ds z dnia 14.03.2019r.

### Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje zmianę do stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową zjazdu publicznego drogi gminnej na drogę krajową nr 42 w miejscowości Gieralcice Małe.

### 3. Opis stanu istniejącego

W obecnej sytuacji, istniejący wyjazd z drogi gminnej na drogę krajową, funkcjonuje jako skrzyżowanie oznakowane znakiem pionowym A-6b i A-6c z tabliczką T-6b. Nawierzchnia zjazdu posiada nawierzchnie z płyt betonowych o szerokości 4,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga krajowa nr 42, na którą ma być wykonany

zjazd publiczny ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,40m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Całość zadania znajduje się w obszarze niezabudowanym na terenie gminy Wołczyn, obręb Gieralcice.

#### **4. Podstawowe założenia projektowe**

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

- a) roboty będą prowadzone w pasie drogi krajowej,
- b) istniejące skrzyżowanie w kierunku do Gieralcic Małych, przyjmuje formę wyjazdu publicznego oznakowane znakami typu D-46 i D-47.
- c) istniejące oznakowanie typu T-6b występujące pod znakiem A-6b i c należy usunąć, a same znaki A-6b i c należy przestawić,
- d) ruch pojazdów podczas prowadzenia robót związanych z wprowadzeniem zmiany do stałej organizacji ruchu odbywać się będzie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- e) projektowane znaki informacyjne typu A-6 b i c należy umieścić w odległości 150,0m od istniejącego skrzyżowania,
- f) odnośniki do projektowanego oznakowania oznaczono kolorem czerwonym.

#### **5. Oznakowanie pionowe.**

Projekt obejmuje oznakowanie robót dla przebudowy zjazdu publicznego. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Stosować folie odblaskowe II typu.
- Wszystkie znaki w pasie drogi krajowej należy zastosować z grupy wielkości — duże.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej —zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r — „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie , przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,7m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,0m od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2 – odnośniki projektowanych znaków są w kolorze czerwonym.

## **6. Uwagi końcowe.**

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego. Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.